



reddot design award
winner 2013

Bedienungsanleitung

LINEARLIFT AL1



www.amf-bruns.de

2 Beschreibung

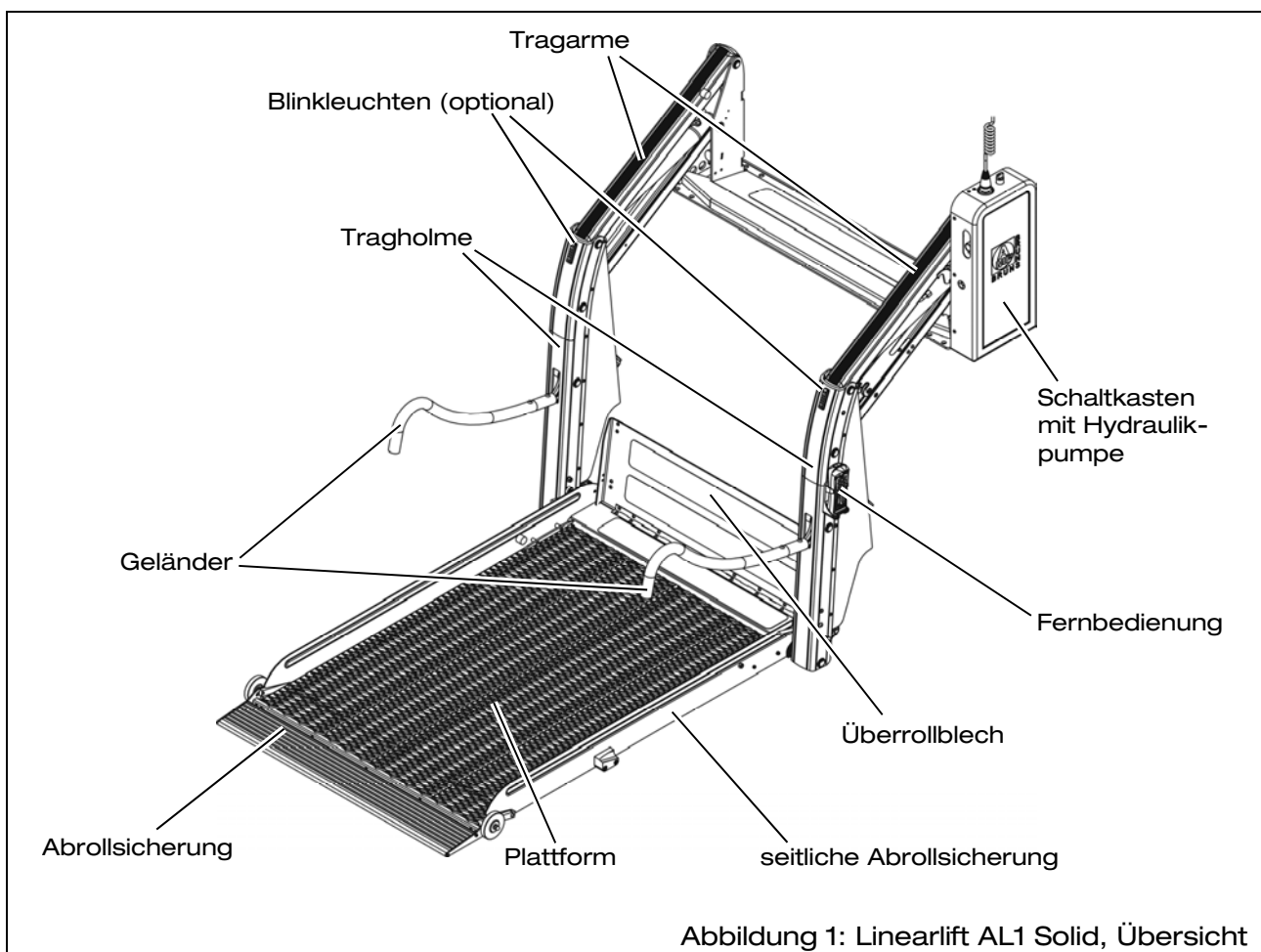
Mit dem Linearlift gelangen Personen, die in einem Rollstuhl sitzen, in ein Fahrzeug und verlassen dieses.

Hauptbestandteile des Linearliftes sind:

- die Plattform,
- das Hubwerk mit Tragarmen, Geländern und Bodenhalterung,
- die Hydraulikanlage und
- die Bedienelemente.

Dieses Kapitel hat zum Ziel, den Aufbau und die Funktion des Linearliftes zu veranschaulichen. Dazu werden in den folgenden Abschnitten einzelne Baugruppen und Komponenten beschrieben.

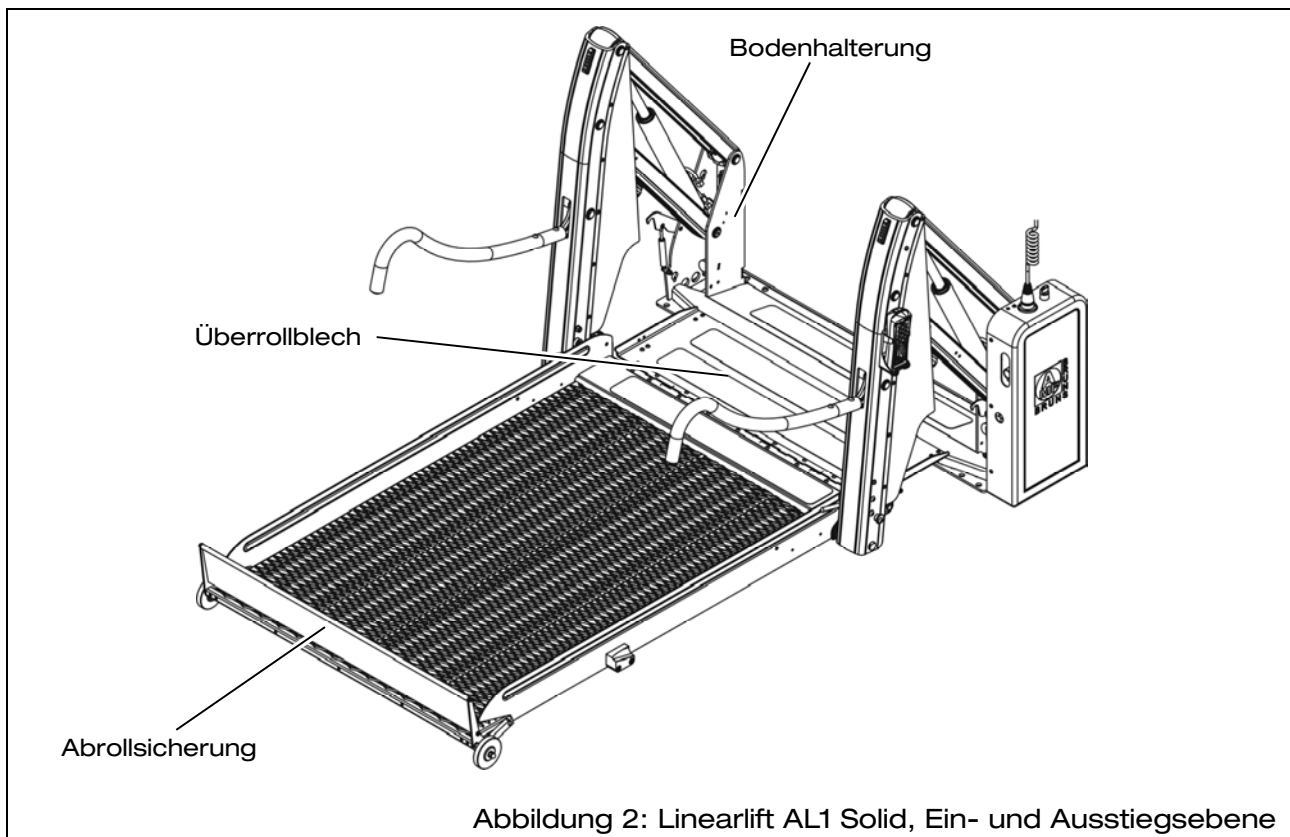
2.1 Aufbau und Funktion



2.1.1 Plattform

Die Plattform besitzt einen rutschfesten Gitterboden und ist mit seitlichen Abroll Sicherungen versehen. Diese verhindern, dass der Rollstuhl des Passagiers zur Seite von der Plattform herunterrollen kann.

An der dem Fahrzeug abgewandten Seite ist eine Abroll sicherung an der Plattform angebracht (siehe Abbildung 1, Seite 13). Wenn die Plattform vollständig abgesenkt ist und auf dem Untergrund aufliegt, ist die Abroll sicherung heruntergeklappt. Dadurch kann der Passagier leicht mit seinem Rollstuhl auf die Plattform gelangen. Sobald die Plattform angehoben wird, stellt sich die Abroll sicherung automatisch auf und rastet ein. Dadurch wird verhindert, dass der Rollstuhl des Passagiers nach hinten von der Plattform herunterrollen kann.



Beim Linearlift AL1 Solid ist die Plattform einteilig ausgeführt. Die Plattform des Linearliftes Typ AL1 Panorama ist zweiteilig ausgeführt und so konstruiert, dass sie sich beim Einklappen in die senkrechte Fahrposition verkürzt.

Dadurch ist der Einbau eines Linearliftes mit langer Plattform in Fahrzeuge mit geringer Innenhöhe möglich. Außerdem hat der Fahrer während der Fahrt freie Sicht durch die Heckfenster des Fahrzeugs. Darüber hinaus ist von außen nicht zu sehen, dass ein Linearlift in das Fahrzeug eingebaut ist (siehe Abbildung 3 und Abbildung 4).

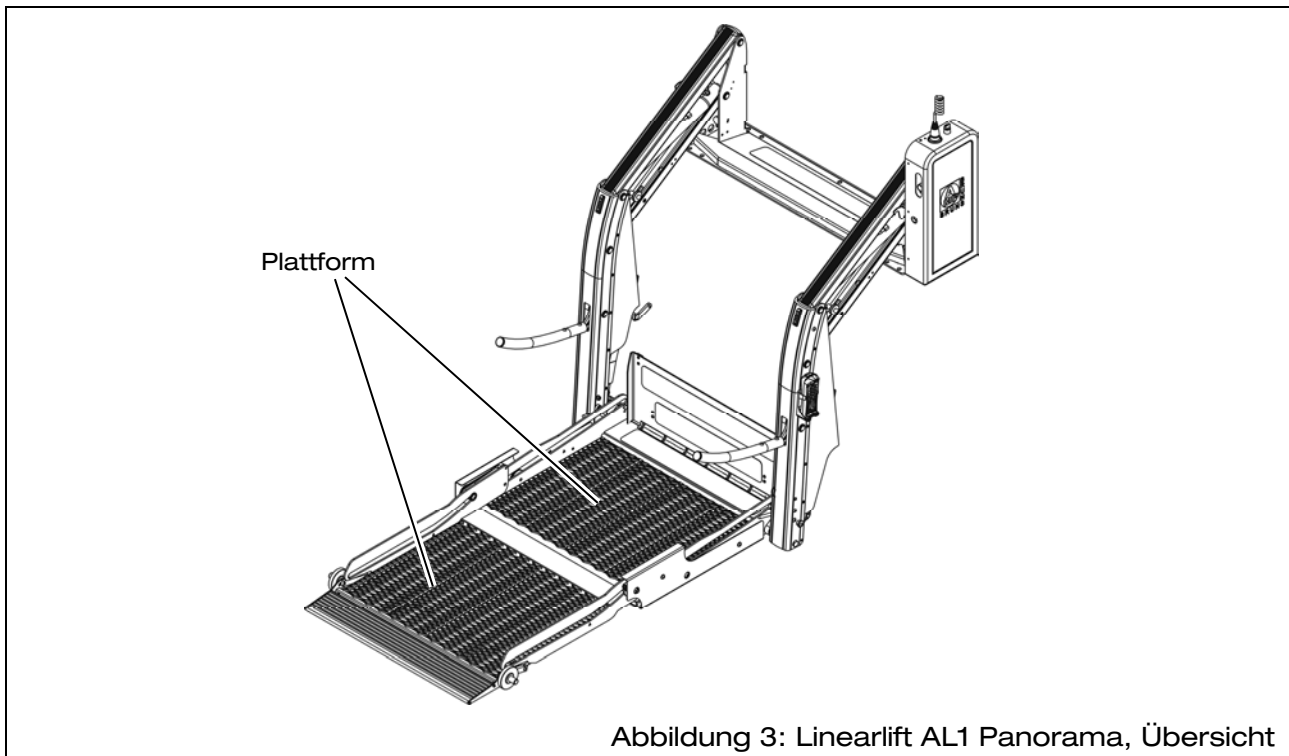


Abbildung 3: Linearlift AL1 Panorama, Übersicht

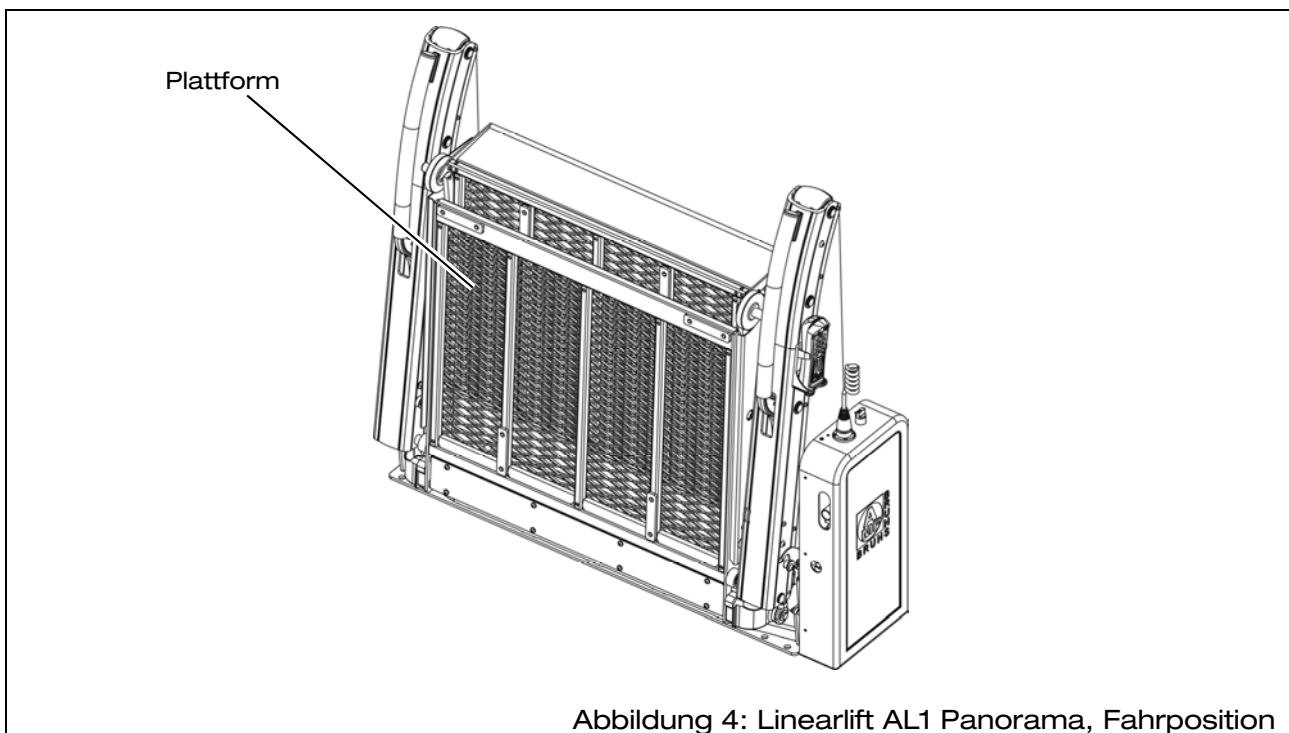
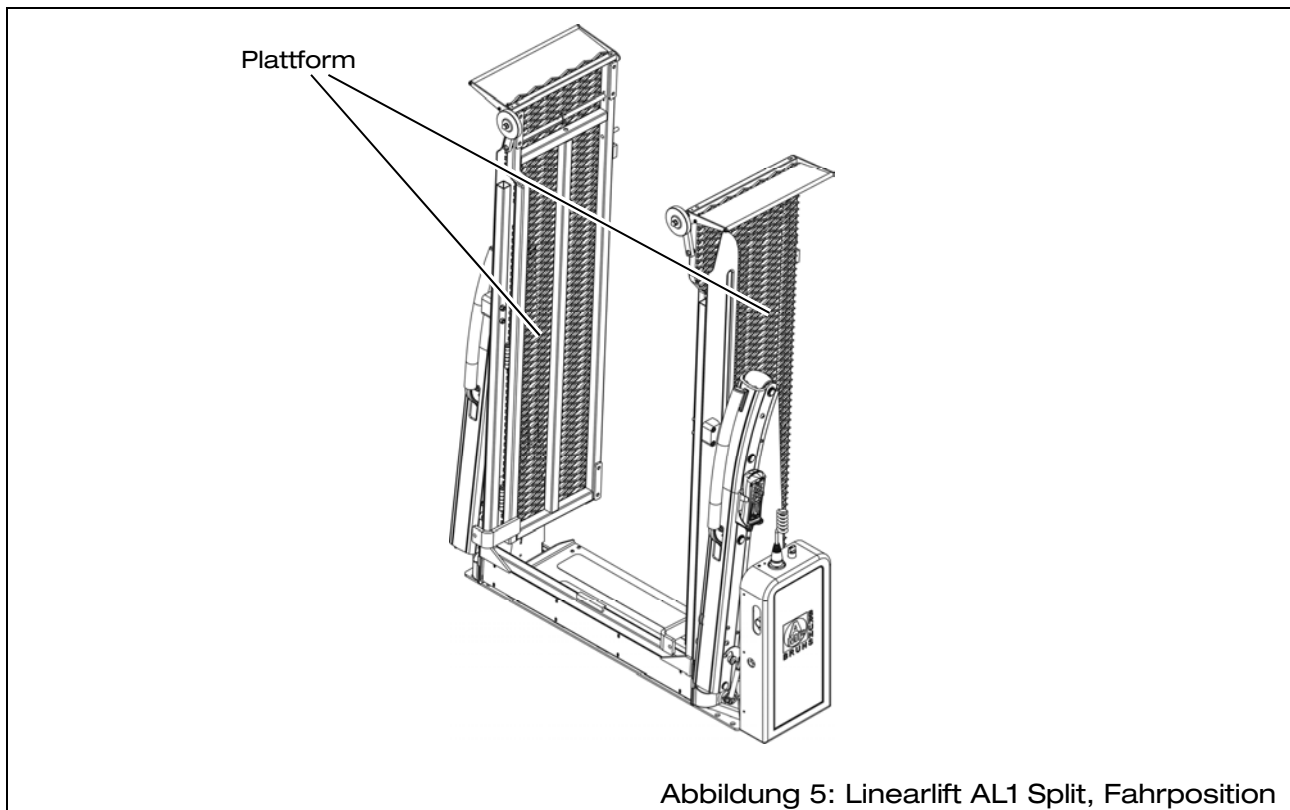


Abbildung 4: Linearlift AL1 Panorama, Fahrposition

Die Plattform des Linearliftes Typ AL1 Split ist der Länge nach geteilt. Beim Hochklappen in die Fahrposition fahren die Hälften der Plattform auseinander (siehe Abbildung 5). Dadurch bleibt die Möglichkeit bestehen, durch die Tür, in der der Linearlift montiert ist, in das Fahrzeug ein- und auszusteigen, auch, wenn der Linearlift in der senkrechten Fahrposition ist.



2.1.2 Überrollblech

Am Linearlift ist ein Überrollblech montiert. Wenn die Plattform beim Anheben das Niveau des Fahrzeugbodens erreicht (Ein- und Ausstiegsebene), schließt das Überrollblech den Zwischenraum zwischen Plattform und Fahrzeug. Dadurch ist ein bequemes und sicheres Hinein- und Herausfahren gewährleistet (siehe Abbildung 1, Seite 13 und Abbildung 2, Seite 14).

2.4 Bedienelemente

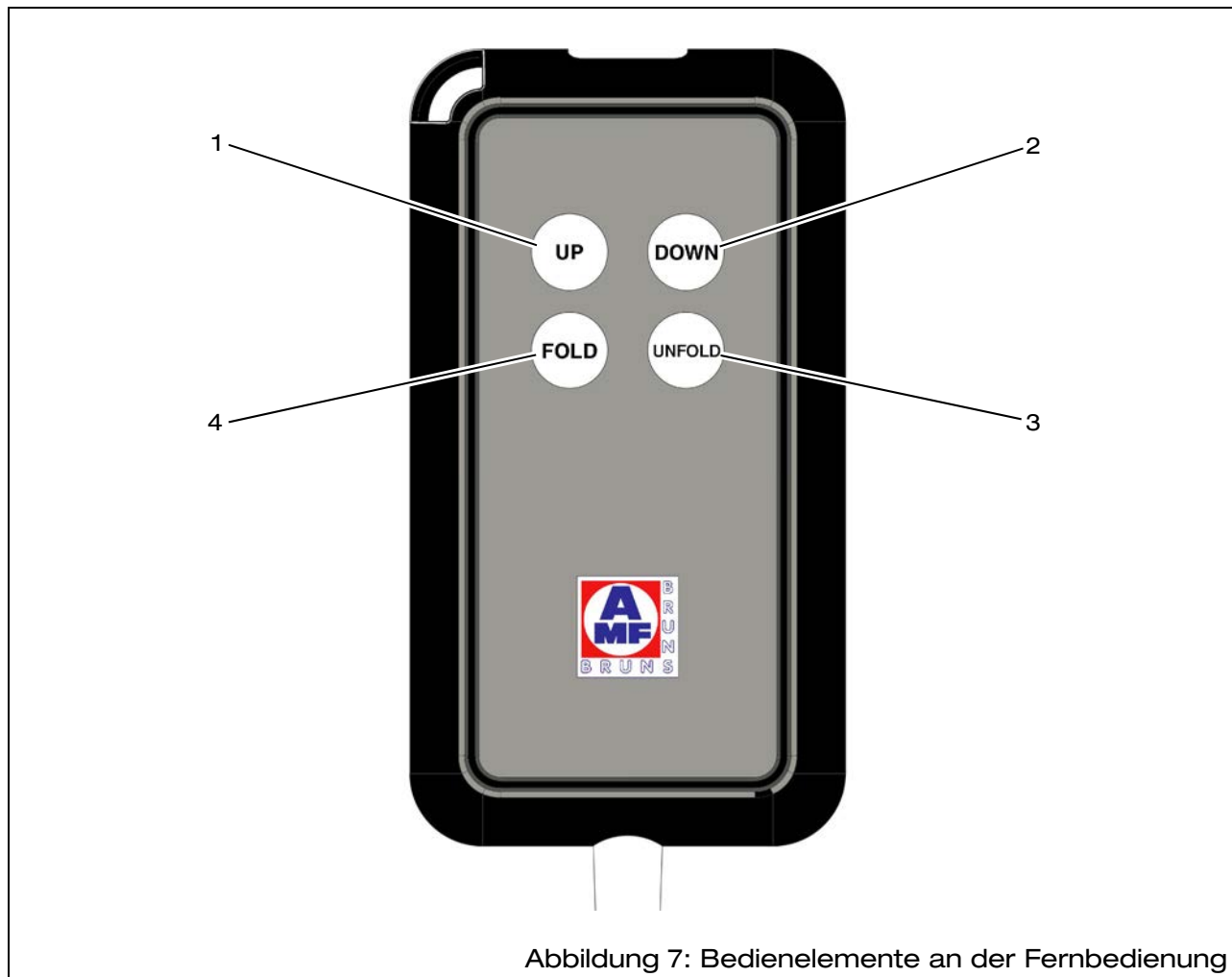


Abbildung 7: Bedienelemente an der Fernbedienung

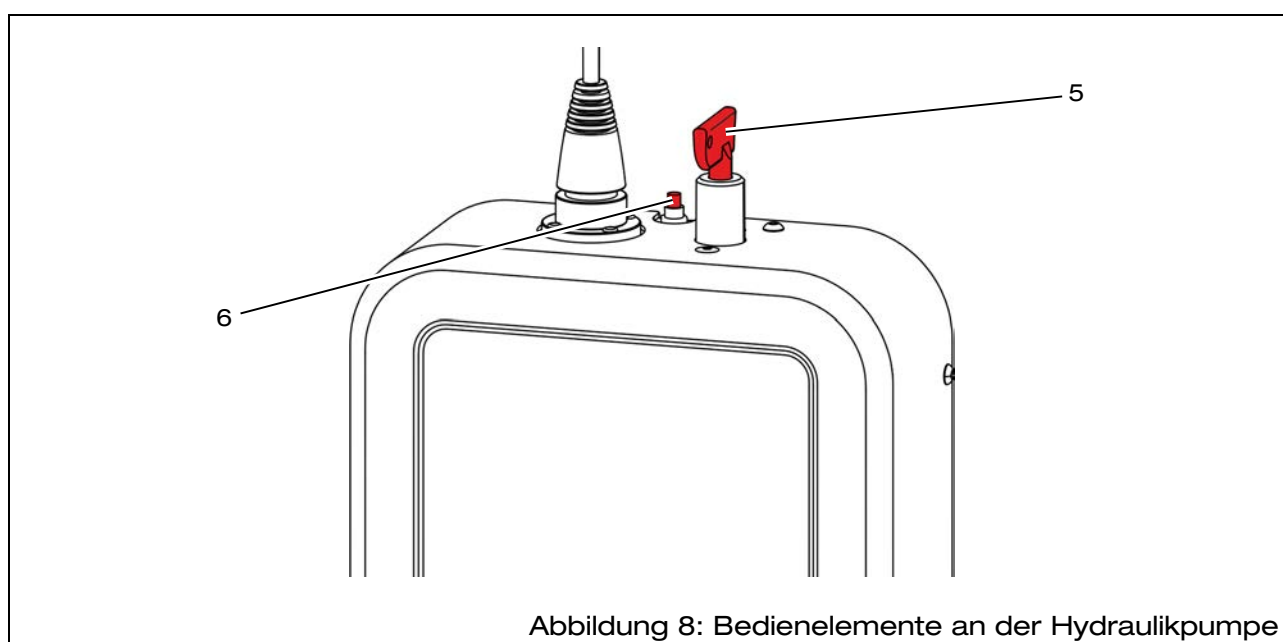


Abbildung 8: Bedienelemente an der Hydraulikpumpe

Pos.	Benennung	Funktion
1	Taste „UP“	<p>Hebt die Plattform vom Untergrund in die Ein- und Ausstiegsebene.</p> <p>Schaltet die Fernbedienung ein, wenn sich diese nach längerer Nichtbenutzung abgeschaltet hat.</p>
2	Taste „DOWN“	Senkt die Plattform von der Ein- und Ausstiegsebene zum Untergrund ab.
3	Taste „UNFOLD“	Senkt den Linearlift aus der senkrechten Fahrposition ab.
4	Taste „FOLD“	Hebt den Linearlift in die senkrechte Fahrposition an.
5	Batterie-Trennschalter	Unterbricht die Stromversorgung zum Motor der Hydraulikpumpe.
6	Sicherungsautomat	Springt bei einer Störung heraus und setzt die Fernbedienung außer Betrieb.